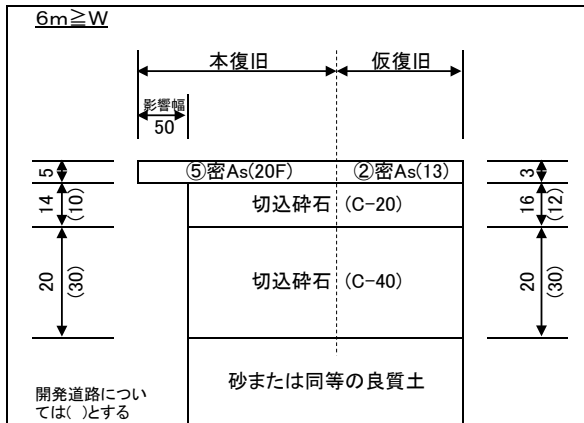


舗装復旧図

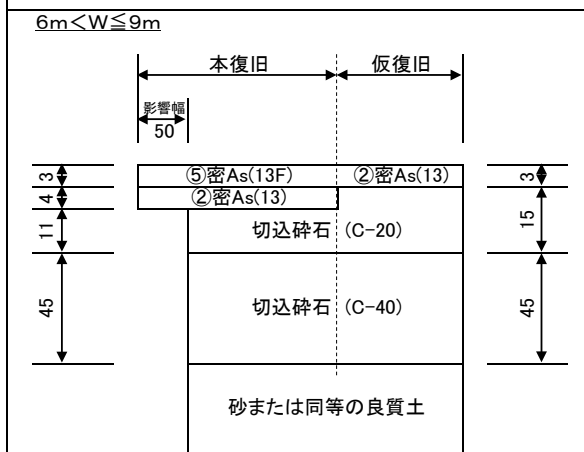
H25.4.1以降適用

単位:cm

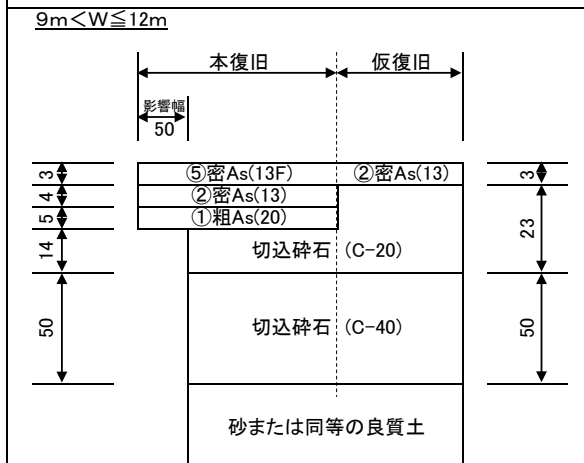
N1・N2タイプ



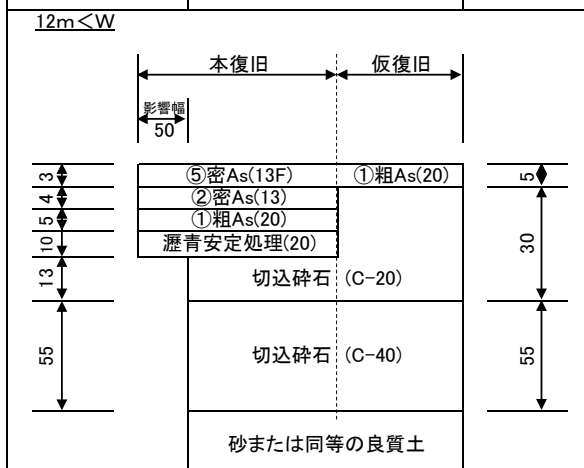
N3・N4タイプ



N5タイプ



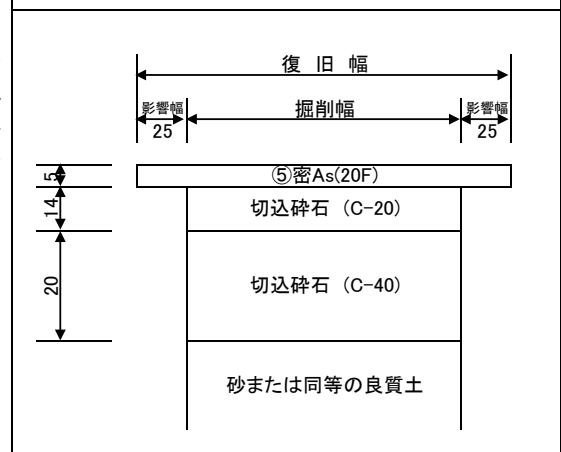
N6タイプ



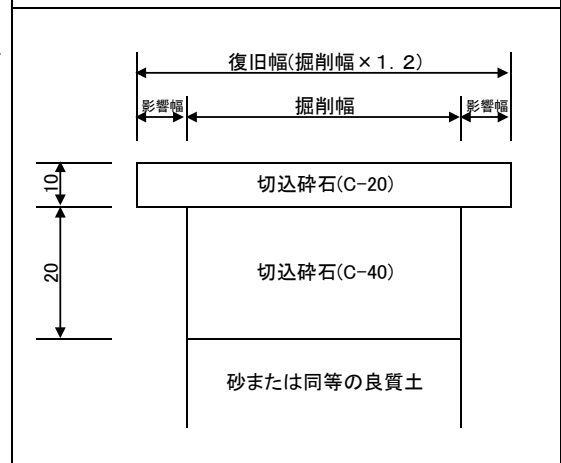
歩道タイプ



歩道乗入タイプ

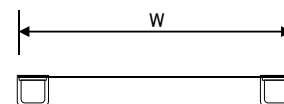


砂利タイプ



1. 舗装は再生合材を可とする

2. Wは車道幅員とする



3. 下層路盤は再生碎石を可とする

4. 影響幅より1.2m以内に絶縁線、中心線がある場合は、掘削部分から絶縁線、中心線まで復旧するものとする。

5. 本復旧は、在来路盤材の不足分を補充し十分な締め固め及び転圧後に行うこと。

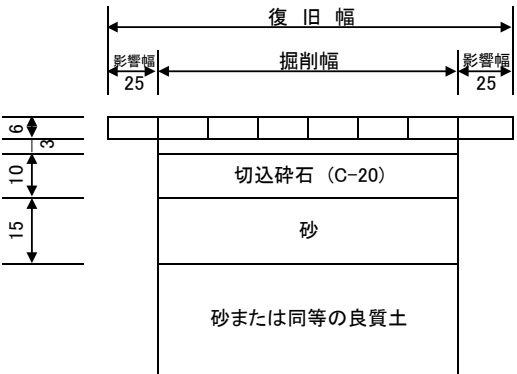
6. 舗装端部は目地処理等を行うこと。

舗装復旧図

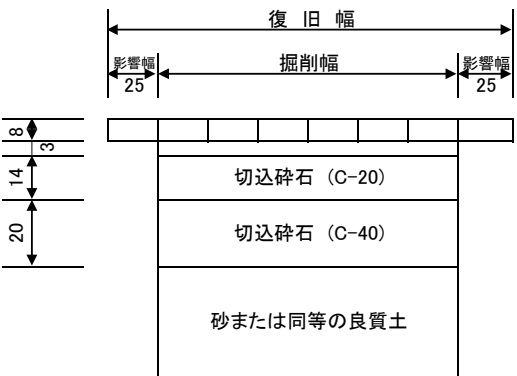
H25.4.1 以降適用

単位:cm

インターロッキング歩道タイプ

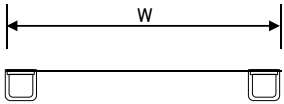


インターロッキング歩道乗入タイプ



1. 舗装は再生合材を可とする

2. Wは車道幅員とする



3. 下層路盤は再生碎石を可とする

4. 影響幅より1.2m以内に絶縁線、中心線がある場合は、掘削部分から絶縁線、中心線まで復旧するものとする。

5. 本復旧は、在来路盤材の不足分を補充し十分な締め固め及び転圧後に行うこと。

6. 舗装端部は目地処理等を行うこと。